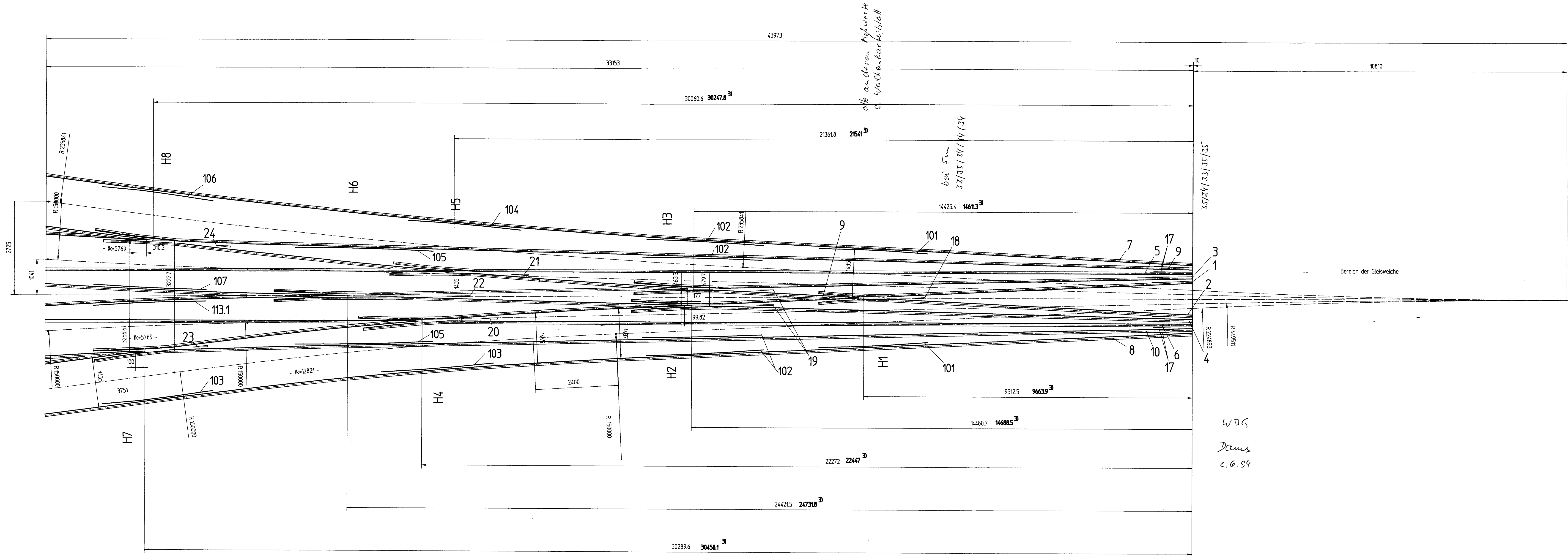




Bemerkungen:

- 1) Zwischen Herzstückteil und Gleisweiche sind 10mm Luft anzuordnen.
- 2) Die Rillenweite für den Pflasterschutz beträgt für den Einlauf: 60+3mm, danach 65+3schiffseilig ist er anzupassen.
- 3) Abstand bis praktische Spitze

EH.	Neigung	Einlauf ±1/2	parallele Rille ±1/2		Auslauf ±1/2	Leitweite ±1
			links	rechts		
1	1:10,36	65	44	44	65	1396
2	1:13,85	65	44	44	65	1396
3	1:12,76	65	44	44	65	1396
4	1:11,37	60	50	41	65	1396 1394
5	1:11,96	60	41	44	65	1394 1396
6	1:20,77	65	44	44	65	1396
7	1:11,15	65	50	50	65	1396
8	1:12,83	65	50	44	65	1396



Bearb.	Datum	Name
09.03.1994		belge
Gepr.		
Wegner		

Benennung: **Fähranleger Rostock**
Herzstückgeometrie LP65

Zeichnung Nr.: **WSk 009.94**

Blatt: **1**